

# REPÈRES

DANS CETTE RUBRIQUE, NOUS VOUS PROPOSONS UN TOUR D'HORIZON À 360° DES GRANDS DOMAINES D'APPLICATION DES ITS.

**45** C'est le nombre d'expérimentations de véhicules autonomes en France entre 2011 et mars 2019.

**3** Comme la troisième version de la feuille de route vers la conduite connectée/automatisée, publiée en mars 2019 par l'ERTRA.

**16** C'est le nombre de projets d'expérimentation auxquels l'État a annoncé son soutien le 22 avril 2019.

## VÉHICULES AUTONOMES QUELS IMPACTS POUR LES TERRITOIRES?

En quoi la promesse technologique de la connectivité et de l'automatisation des véhicules peut-elle répondre à la diversité des situations et attentes territoriales? À quelles conditions et à quel prix? Une contribution du groupe de réflexion « Ville et véhicule autonome » de l'ATEC ITS France.



### FOCUS

#### PROJET C-ROADS FRANCE

C-Roads s'inscrit dans une démarche d'expérimentation de systèmes de transports intelligents coopératifs (C-ITS) à l'échelle européenne, ayant pour but de définir, harmoniser et éprouver les futurs dispositifs de connectivité des véhicules et des infrastructures routières (offre de services, spécifications fonctionnelles et tech-

niques associées, équipements). Huit États sont impliqués (Allemagne, Autriche, Belgique, France, Pays-Bas, République Tchèque, Slovaquie, Royaume-Uni), d'autres rejoignent progressivement la dynamique (Espagne, Finlande, Hongrie, Italie, Portugal, Suède). Une plateforme coordonne l'avancement des travaux ([www.c-roads.eu](http://www.c-roads.eu)).

Le projet C-Roads France est piloté par le Ministère chargé des Transports (service Gestion du réseau routier non concédé).

Il vise à améliorer et étendre l'offre de services expérimentée depuis 2014 dans le cadre du projet SCOOP, déjà cofinancé par l'UE ([www.scoop.developpement-durable.gouv.fr](http://www.scoop.developpement-durable.gouv.fr)). ■